

A Zádor-híd



Magyarországon kevés olyan meghökkentő építmény látható, mint Karcag határában a Zádor-híd. A messziről jött idegen igen furcsának, érthetetlennek találja a látványt: a szikes puszta és szántóföldek közepén egy híd árválkodik teljesen céltalanul, hiszen nincs alatta víz, folyót sehol nem látni a közelben, csak vele párhuzamosan folyik egy csatorna. Mind e mellett az is rögvest szembe ötlik, hogy a hortobágyi kőhídhöz mennyire hasonlít, annak kisebbik testvére lehetne. Valaha itt haladt a Pest-Debrecen közötti, országos jelentőségű útvonal. A híd az egykori Zádor folyón épült a közlekedés és a kereskedelem megkönnyítése érdekében. Fontos kordokumentum: egyrészt építészeti és építészettörténeti, másrészt gazdaságtörténeti.

Hazánkban az ismert történeti okok miatt az Alföldön igen kevés középkori építmény található. Sajnos általánosságban is elmondható, hogy igen szegények vagyunk e korszak építészeti emlékeiben. A török ellen vívott háborúk, majd az osztrák felszabadító hadjáratok miatt következett be rendkívüli mértékű pusztulásuk. A háborúk mindent letaroltak, így szinte semmi turistacsalogató jelentősebb műemlékkel nem találkozhatunk környékünkön. Ugyanakkor azt is el kell mondanunk, hogy Magyarország legrégebbi építményei, a kunhalmok egészen a huszadik század közepéig jelentős számban maradtak fenn Alföld szerte. Azt csak remélhetjük, hogy ezeket a több ezer éves halmokat, korhányokat sikerül megfelelő védelem alá helyezni, hogy utódaink is megcsodálhassák ezeket az őskori, emberi kéz által alkotott építményeket.

A török kiűzése után, a békés élet megindulásával az építkezések is megkezdődtek szerte az országban. Újjáépítették az elpusztult épületeket, utakat, hidakat. Nagyobb folyóinkon az átkelőhelyek, a gázlók, kompok mellett, ekkor még többnyire fa vagy hajóhidak voltak. Később, a kor technikai színvonalának megfelelően elkezdődött a boltozott kőhidak építése, amelyek az acél és beton szerkezetek megjelenéséig az építészetben egyeduralkodóak voltak. A XVIII. század végén már néhány boltozatos kőhíd áll hazánkban.

A nagy nyílásszámú hidak mindig az érdeklődés középpontjában álltak. Magyarország legnagyobb nyílásszámú kőhídja a Sopron-megyei Nagymartonban épült 1846-ban. A húsz nyílású híd azonban a trianoni békediktátummal Ausztriához került. Napjainkban hazánkban tizenhat olyan kőhíd van, amelyek nyílásszáma eléri vagy meghaladja a négyet. Ezek között első helyen a tíz nyílású sárvári várfeljáró áll. Ez után következik a hortobágyi kilenclyukú híd és a zebegényi hét nyílású vasúti viadukt, őket a megmaradt öt nyílásával a karcagi Zádor-híd követi a sorban. [\[1\]](#)

Az Alföld képe a folyószabályozások után gyökeresen megváltozott. Ez az életforma változását is magával hozta, hiszen a kultúrát alakító tényezők között a leglényegesebb szempont többnyire a természeti környezet volt. A hatalmas környezet-átalakító munka az itt élő népesség egységesülését is eredményezte. Az alföldi emberek közös élménye volt a természet ilyen arányú megváltoztatása. [\[2\]](#)

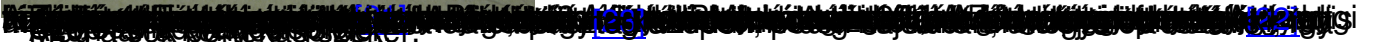


Írta: Örsi Zsolt

[illegible]

4 / 8

2016. december 22. csütörtök, 12:18 - Módosítás: 2016. december 25. vasárnap, 11:28



The map depicts a region with several key locations and features:

- Settlements and Landmarks:**
 - N. Sander fench.
 - Lerins halom
 - Sander fench.
 - Haymas halom
 - Erde
- Geographical Features:**
 - Rivers and streams are indicated by dashed lines, some labeled 'Tisza'.
 - Topographical features like hills or mountains are represented by shaded areas.
- Coordinates and Dates:**
 - Various points are marked with dates and numbers, such as 1907-11-2, 1908-11-2, 1909-11-2, 1910-11-2, 1911-11-2, 1912-11-2, 1913-11-2, 1914-11-2, 1915-11-2, 1916-11-2, 1917-11-2, 1918-11-2, 1919-11-2, 1920-11-2, 1921-11-2, 1922-11-2, 1923-11-2, 1924-11-2, 1925-11-2, 1926-11-2, 1927-11-2, 1928-11-2, 1929-11-2, 1930-11-2, 1931-11-2, 1932-11-2, 1933-11-2, 1934-11-2, 1935-11-2, 1936-11-2, 1937-11-2, 1938-11-2, 1939-11-2, 1940-11-2, 1941-11-2, 1942-11-2, 1943-11-2, 1944-11-2, 1945-11-2, 1946-11-2, 1947-11-2, 1948-11-2, 1949-11-2, 1950-11-2, 1951-11-2, 1952-11-2, 1953-11-2, 1954-11-2, 1955-11-2, 1956-11-2, 1957-11-2, 1958-11-2, 1959-11-2, 1960-11-2, 1961-11-2, 1962-11-2, 1963-11-2, 1964-11-2, 1965-11-2, 1966-11-2, 1967-11-2, 1968-11-2, 1969-11-2, 1970-11-2, 1971-11-2, 1972-11-2, 1973-11-2, 1974-11-2, 1975-11-2, 1976-11-2, 1977-11-2, 1978-11-2, 1979-11-2, 1980-11-2, 1981-11-2, 1982-11-2, 1983-11-2, 1984-11-2, 1985-11-2, 1986-11-2, 1987-11-2, 1988-11-2, 1989-11-2, 1990-11-2, 1991-11-2, 1992-11-2, 1993-11-2, 1994-11-2, 1995-11-2, 1996-11-2, 1997-11-2, 1998-11-2, 1999-11-2, 2000-11-2, 2001-11-2, 2002-11-2, 2003-11-2, 2004-11-2, 2005-11-2, 2006-11-2, 2007-11-2, 2008-11-2, 2009-11-2, 2010-11-2, 2011-11-2, 2012-11-2, 2013-11-2, 2014-11-2, 2015-11-2, 2016-11-2, 2017-11-2, 2018-11-2, 2019-11-2, 2020-11-2, 2021-11-2, 2022-11-2, 2023-11-2, 2024-11-2, 2025-11-2, 2026-11-2, 2027-11-2, 2028-11-2, 2029-11-2, 2030-11-2, 2031-11-2, 2032-11-2, 2033-11-2, 2034-11-2, 2035-11-2, 2036-11-2, 2037-11-2, 2038-11-2, 2039-11-2, 2040-11-2, 2041-11-2, 2042-11-2, 2043-11-2, 2044-11-2, 2045-11-2, 2046-11-2, 2047-11-2, 2048-11-2, 2049-11-2, 2050-11-2, 2051-11-2, 2052-11-2, 2053-11-2, 2054-11-2, 2055-11-2, 2056-11-2, 2057-11-2, 2058-11-2, 2059-11-2, 2060-11-2, 2061-11-2, 2062-11-2, 2063-11-2, 2064-11-2, 2065-11-2, 2066-11-2, 2067-11-2, 2068-11-2, 2069-11-2, 2070-11-2, 2071-11-2, 2072-11-2, 2073-11-2, 2074-11-2, 2075-11-2, 2076-11-2, 2077-11-2, 2078-11-2, 2079-11-2, 2080-11-2, 2081-11-2, 2082-11-2, 2083-11-2, 2084-11-2, 2085-11-2, 2086-11-2, 2087-11-2, 2088-11-2, 2089-11-2, 2090-11-2, 2091-11-2, 2092-11-2, 2093-11-2, 2094-11-2, 2095-11-2, 2096-11-2, 2097-11-2, 2098-11-2, 2099-11-2, 2100-11-2, 2101-11-2, 2102-11-2, 2103-11-2, 2104-11-2, 2105-11-2, 2106-11-2, 2107-11-2, 2108-11-2, 2109-11-2, 2110-11-2, 2111-11-2, 2112-11-2, 2113-11-2, 2114-11-2, 2115-11-2, 2116-11-2, 2117-11-2, 2118-11-2, 2119-11-2, 2120-11-2, 2121-11-2, 2122-11-2, 2123-11-2, 2124-11-2, 2125-11-2, 2126-11-2, 2127-11-2, 2128-11-2, 2129-11-2, 2130-11-2, 2131-11-2, 2132-11-2, 2133-11-2, 2134-11-2, 2135-11-2, 2136-11-2, 2137-11-2, 2138-11-2, 2139-11-2, 2140-11-2, 2141-11-2, 2142-11-2, 2143-11-2, 2144-11-2, 2145-11-2, 2146-11-2, 2147-11-2, 2148-11-2, 2149-11-2, 2150-11-2, 2151-11-2, 2152-11-2, 2153-11-2, 2154-11-2, 2155-11-2, 2156-11-2, 2157-11-2, 2158-11-2, 2159-11-2, 2160-11-2, 2161-11-2, 2162-11-2, 2163-11-2, 2164-11-2, 2165-11-2, 2166-11-2, 2167-11-2, 2168-11-2, 2169-11-2, 2170-11-2, 2171-11-2, 2172-11-2, 2173-11-2, 2174-11-2, 2175-11-2, 2176-11-2, 2177-11-2, 2178-11-2, 2179-11-2, 2180-11-2, 2181-11-2, 2182-11-2, 2183-11-2, 2184-11-2, 2185-11-2, 2186-11-2, 2187-11-2, 2188-11-2, 2189-11-2, 2190-11-2, 2191-11-2, 2192-11-2, 2193-11-2, 2194-11-2, 2195-11-2, 2196-11-2, 2197-11-2, 2198-11-2, 2199-11-2, 2200-11-2, 2201-11-2, 2202-11-2, 2203-11-2, 2204-11-2, 2205-11-2, 2206-11-2, 2207-11-2, 2208-11-2, 2209-11-2, 2210-11-2, 2211-11-2, 2212-11-2, 2213-11-2, 2214-11-2, 2215-11-2, 2216-11-2, 2217-11-2, 2218-11-2, 2219-11-2, 2220-11-2, 2221-11-2, 2222-11-2, 2223-11-2, 2224-11-2, 2225-11-2, 2226-11-2, 2227-11-2, 2228-11-2, 2229-11-2, 2230-11-2, 2231-11-2, 2232-11-2, 2233-11-2, 2234-11-2, 2235-11-2, 2236-11-2, 2237-11-2, 2238-11-2, 2239-11-2, 2240-11-2, 2241-11-2, 2242-11-2, 2243-11-2, 2244-11-2, 2245-11-2, 2246-11-2, 2247-11-2, 2248-11-2, 2249-11-2, 2250-11-2, 2251-11-2

A Zádor-híd

Írta: Örsi Zsolt

2016. december 22. csütörtök, 12:18 - Módosítás: 2016. december 25. vasárnap, 11:28

1987. A Nagykunság agroökológiai viszonyainak megváltozása az árvízszabályozások után. In Tóth Albert (szerk.) „Áldás és átok a víz” 46-77.

1993. Utak, vásáros helyek a hódoltság kori Nagykunságon és vidékén. Jászkunság, 6. sz. 30-37.

GÁLL Imre

1970. Régi magyar hidak. Budapest

GYÖRFFY István

1955. Nagykunsági krónika. Budapest

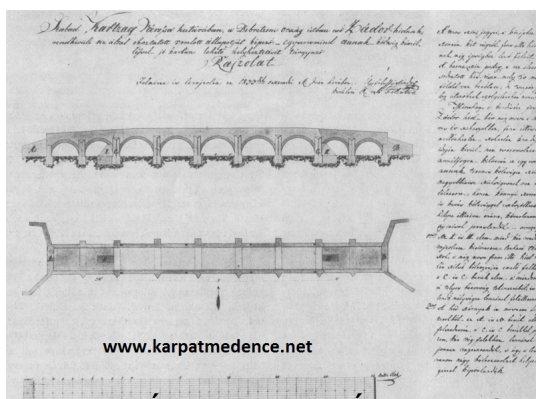
JANUS Pannonius - Magyarországi humanisták

1982. Budapest

A Zádor-híd

Írta: Örsi Zsolt

2016. december 22. csütörtök, 12:18 - Módosítás: 2016. december 25. vasárnap, 11:28



Karcag városának BÉDEMÉRTŐJE (1895-1846) Budapesti kiadások kora (1846- 1944.)
Karcag múltjából. Karcag
Rövidítések

HBML – Hajdú Bihar Megyei Levéltár

JNKSZML – Jász-Nagykun-Szolnok Megyei Levéltár

[1] GÁLL Imre 1970.

2016. december 22. csütörtök, 12:18 - Módosítás: 2016. december 25. vasárnap, 11:28

